



## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

### REGOLARITA' CLASSICA SPORT NON TITOLATA - 2018

( il presente regolamento è stato aggiornato al 10 Novembre 2018)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACISport Commissione Auto Storiche Via Solferino n.32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail

ORGANIZZATORE \_\_\_\_\_ AUTOMOBILE CLUB PAVIA - Piazza Guicciardi, 5 - 27100 Pavia \_\_\_\_\_

GARA \_\_\_\_\_ RALLY 4 REGIONI REGOLARITA' SPORT \_\_\_\_\_ 15/16/17

ZONA \_\_\_\_\_ 2° \_\_\_\_\_

DATA \_\_\_\_\_ 11-12 MAGGIO 2018 \_\_\_\_\_

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE \_\_\_\_\_ RALLY 4 REGIONI \_\_\_\_\_

TIPOLOGIA \_\_\_\_\_ RALLY NAZIONALE TRZ \_\_\_\_\_

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2019

SI

NO



Direzione per lo Sport Automobilistico

## PROGRAMMA

### Iscrizioni

Apertura (1) data \_\_\_07/04/2018\_\_\_

Chiusura (2) data \_\_\_07/05/2018\_\_\_ ora \_\_\_18.00\_\_\_

Pubblicazione elenco iscritti data \_\_\_09/05/2018\_\_\_

**Distribuzione Road Book** località \_\_\_SALICE TERME (PV) – Viale Diviani, 13\_\_\_

data \_\_\_05/05/2018\_\_\_ ora \_\_\_9.00 / 16.00\_\_\_

Per le gare con chilometraggio inferiore a 350 km (5)

Ora consegna al primo equipaggio HH \_\_\_ MM \_\_\_

**Verifiche Sportive ante gara** località \_\_\_SALICE TERME (PV) – VIALE TTO DELLE TERME\_\_\_

data \_\_\_11/05/2018\_\_\_ ora \_\_\_10.00 / 13.00\_\_\_

**Verifiche Tecniche ante gara** località \_\_\_SALICE TERME (PV) – VIALE TTO DELLE TERME\_\_\_

data \_\_\_11/05/2018\_\_\_ ora \_\_\_10.00 / 13.00\_\_\_

**Briefing con Direttore Gara** Località \_\_\_\_\_

data \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_

**Parco partenza (facoltativo)** Località \_\_\_SALICE TERME – VIALETTO DELLE TERME\_\_\_

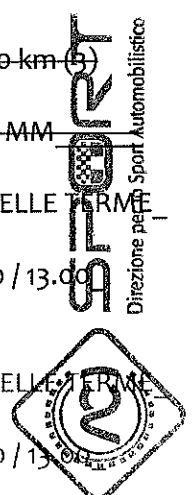
Ingresso data \_\_\_11/05/18\_\_\_ ora \_\_\_19.30\_\_\_

**Partenza** Località \_\_\_SALICE TERME (PV) – VIA DELLE TERME\_\_\_

Partenza prima vettura data \_\_\_11/05/18\_\_\_ ora \_\_\_20.30\_\_\_

**Arrivo** Località \_\_\_SALICE TERME (PV) – VIA DELLE TERME\_\_\_

Arrivo prima vettura data \_\_\_12/05/18\_\_\_ ora \_\_\_19.45\_\_\_



**Esposizione classifiche**

Località       SALICE TERME/ALBO GARA      

data       12/05/2018      



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

Orario  
vettura

entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima

(orario presumibile)

**Premiazione**

Località       SALICE TERME C/O PALCO D'ARRIVO      

data       12/05/2018       ora       21.30      

**Direzione di Gara**

località       SALICE TERME, VIA DELLE TERME - SALA NARCISO      

**Sincronizzazione** (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77



**ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

**ART. 2 - UFFICIALI DI GARA**

*\* COME DA DELEGHE GUG*



Direttore di Gara :       FONDACCI FABRIZIO       lic. n.       51425        
      GALVANI VITTORIO       lic. n.       72053      

Giudice Unico (5):       Comunicato con C.I.       (ACI) lic. n.       

Commissari o

Verificatori Sportivi :       FRESCO LORENZO (CSN)       (ACI) lic. n.       42795        
      MAINI LINO (CSR)       (ACI) lic. n.       42795        
      MORLACCHI ENRICO (CSR)       (ACI) lic. n.       42795      

Commissari o

Verificatori Tecnici :       FOGAZZI ALVARO (CTN)       (ACI) lic. n.       49832        
      BUSOTTI GIOVANNI (CTR)       (ACI) lic. n.       46668        
      BOVINA MICHELE (CA IN AFFIANCAMENTO)       (ACI) lic. n.       80187      

      Tercon Maela       lic. n.       30257      

Segretario di manifestazione:       Comunicato con C.I.       lic. n.

Commissari di percorso A.C. : \_\_\_\_\_ Comunicato con C.I. \_\_\_\_\_  
Servizio di Cronometraggio: curato da \_\_\_\_\_ Comunicato con C.I. \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_  
Capo Servizio di cronometraggio \_\_\_\_\_ Comunicato con C.I. \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_  
Compilatore delle classifiche (6) \_\_\_\_\_ Comunicato con C.I. \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_  
Addetto Relazioni concorrenti : \_\_\_\_\_ Spagnolo Claudia. \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_ 399561 \_\_\_\_\_



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

Medico di gara: \_\_\_\_\_ Lipari Antonino \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_ 236892 \_\_\_\_\_  
Responsabile Ufficio Stampa: \_\_\_\_\_ Comunicato con C.I. \_\_\_\_\_

### ART. 3 - GARA

L'Organizzatore \_\_\_\_\_ AUTOMOBILE CLUB PAVIA \_\_\_\_\_  
Titolare della licenza n. \_\_\_\_\_ 367177 \_\_\_\_\_, indice ed organizza, in data \_\_\_\_\_ 11-12/05/2018 \_\_\_\_\_  
una gara automobilistica di regolarità classica SPORT per Auto Storiche denominata :  
\_\_\_\_\_ RALLY 4 REGIONI REGOLARITA' SPORT \_\_\_\_\_  
La zona di appartenenza della gara è la (7) \_\_\_\_\_ 2° \_\_\_\_\_  
La gara si svolgerà su n. \_\_\_\_\_ 2 \_\_\_\_\_ giorni (8).

**SPORT**  
Direzionale per lo Sport Automobilistico



### ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione:

- A \_\_\_\_\_ costruite dalle origini al 1904;
- B \_\_\_\_\_ costruite dal \_\_\_\_\_ 1905 al 1918;
- C \_\_\_\_\_ costruite dal \_\_\_\_\_ 1919 al 1930;
- D \_\_\_\_\_ costruite dal \_\_\_\_\_ 1931 al 1946;
- E \_\_\_\_\_ costruite dal \_\_\_\_\_ 1947 al 1961;
- F \_\_\_\_\_ costruite dal \_\_\_\_\_ 1962 al 1965;
- G \_\_\_\_\_ costruite dal \_\_\_\_\_ 1966 al 1971;
- H \_\_\_\_\_ costruite dal \_\_\_\_\_ 1972 al 1976;
- I \_\_\_\_\_ costruite dal \_\_\_\_\_ 1977 al 1981.
- J1 \_\_\_\_\_ costruite dal \_\_\_\_\_ 1982 al 1985
- J2 \_\_\_\_\_ costruite dal \_\_\_\_\_ 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: \_\_\_\_\_ vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
- 2° raggruppamento: \_\_\_\_\_ vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)

3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1964)

4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)

6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)

7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1984)

8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)

9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

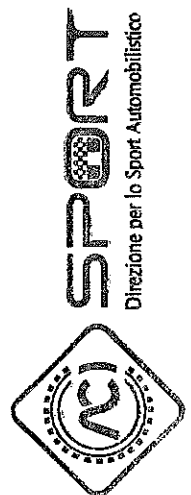
35 vetture auto moderne (4)



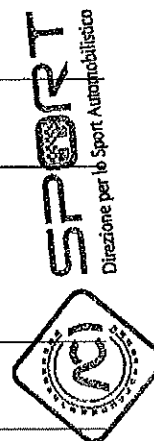
RPG REGOLARITA' SPORT - 2017 2018

TABELLA DIVISIONI

DIVISIONE	VEETURE COSTRUITE	CILINDRATA	GARATTERISTICHE
1a	dal 1958 al 1965	fino a 1600	corsa
2a	dal 1958 al 1965	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	corsa
	dal 1958 al 1965	oltre 2000	corsa
3a	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	corsa
4a	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	corsa
	dal 1966 al 1971	oltre 2000	corsa
5a	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	corsa
6a	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	corsa
	dal 1982 al 1986	fino a 1300	corsa
7a	dal 1972 al 1976	oltre 2000	corsa
	dal 1977 al 1981 dal 1982 al 1986	da 1301 a 1600 da 1301 a 1600	corsa corsa
8a	dal 1977 al 1981	oltre 1600	corsa
	dal 1982 al 1986	oltre 1600	corsa
9a	dal 1986 al 1990	Fino a 1300	Corsa
9a	dal 1986 al 1990	Da 1301 a 1600	Corsa
9a	dal 1986 al 1990	Oltre 2000	Corsa



TIPOLOGIA VETTURE		Anno Costruzione	AMMISSIBILITÀ ALLE GARE					
			Regolarità Classica	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Turistica	All Stars	Raduni
1 A	Di produzione	Dalle origini al 1957	X			X		X
1 B	Da corsa con storia sportiva documentata		X			X		
1 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X			X		
2 A	Di produzione	Dal 1958 al 1985	X	X(3)	X	X		
2 B	Da corsa con storia sportiva o documentata		X	X	X	X	X	
2 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva			X	X	X		
2 D	Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali)			X	X	X		
3 A	Produzione	Dal 1986 al 1990	X			X		X
3 B	Da corsa con storia sportiva o documentata	Dal 1986 al 1990	X	X	X	X	X	
3 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva							
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	Dalle origini al 1990				X		X(2)



È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957.

(2) ESCLUSO AUTO DA CORSA

(3) NEI LIMITI PREVISTI DALLA TABELLA DIVISIONI

I Commissari Sportivi o Il Giudice Unico potranno, a loro insindacabile giudizio, far gareggiare in una divisione diversa da quella prevista, talune vetture che per le loro caratteristiche tecniche sono più assimilabili a vetture di altre divisioni.

*[Handwritten signature]*

**TABELLA VETTURE AMMISSIBILI ALLE GARE DI REGOLARITA'**

TIPOLOGIA VETTURE		Anno di costruzione	AMMISSIBILITA' ALLE GARE						
			Regolarità Classica	Regolarità A media	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Turistica	All Stars	Raduni
1°	Di produzione	Al 1957	X	X			X		X
1B	Da corsa con storia sportiva documentata		X	X			X		
1C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X			X		
2A	Di produzione	Dal 1958 al 1985	X	X		X	X		X
2B	Da corsa con storia sportiva documentata		X	X	X	X	X	X	
2C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X	X	
2D	Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali)			X	X	X	X		X
3°	Produzione	Dal 1986 al 1990	X	X			X		
3B	Da corsa con storia sportiva documentata	Dal 1986 al 1990	X	X	X	X	X	X	
3C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X	X	
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	Dalle origini al 1990					X (2)		X (2)

1) È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957

2) ESCLUSO AUTO DA CORSA



## ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 251,34 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 7 prove cronometrate, n. // prove di media, n. 16 controlli orari e n. // controlli a timbro.

La partenza sarà data a            SALICE TERME – VIA DELLE TERME            con inizio alle ore 20.30 del 11/05/2018 e l'arrivo a            SALICE TERME – VIA DELLE TERME            con inizio alle ore 18.36 del 12/05/2018.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 50 ~~80~~ Km/h (10).

## ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a            ACP SPORT S.R.L.S. – Piazza Foro Boario, 33 – Santa Maria della Versa (PV) o tramite mail al seguente indirizzo [acipavia@gmail.com](mailto:acipavia@gmail.com) o tramite fax allo 03821890199            (11), accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) 350,00 (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

## ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

### Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive e tecniche (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
  - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
  - HTP FIA O HTP ACI
  - Certificato d'iscrizione al Registro Club Acì Storico;
  - Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
  - Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.



- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
  - ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.
- I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

#### ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) \_\_\_\_\_ Pometo - Ruino (PV) \_\_\_\_\_

(15) \_\_\_\_\_

#### ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a \_\_\_\_ 15 minuti primi \_\_\_\_ (16)

#### ART. 10 - ARRIVO

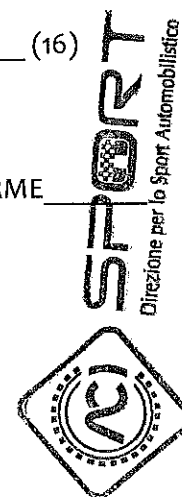
Il controllo di arrivo sarà collocato in località \_\_\_\_\_ SALICE TERME (PV) – VIALE DELLE TERME \_\_\_\_\_

e aperto alle ore \_\_\_\_\_ 19.45 \_\_\_\_\_ (17)

#### ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- generale;
- di raggruppamento; divisione
- Top-Driver (prioritari);
- scuderie;
- speciali \_\_\_\_\_ COMUNICATI CON C.I. \_\_\_\_\_ (18)
- femminili



#### ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento; di divisione
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Top-Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- per la prima scuderia;
- per il/i \_\_\_\_\_ delle classifiche speciali (se previste);
- per l'equipaggio femminile



I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

### ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

### ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

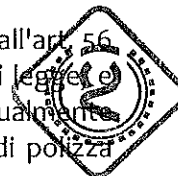
- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

### Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

SPORT  
DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO



Automobile Club d'Italia  
SPORT

(Regolamento particolare della gara di regolarità classica non titolata per auto storiche del  
\_\_\_\_\_ REGOLARITA' SPORT \_\_\_\_\_ denominata \_\_\_\_\_ RALLY 4 REGIONI REGOLARITA' SPORT \_\_\_\_\_

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento  
particolare tipo predisposto dall' ACI Sport



Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)

*[Handwritten signature]*

Per la Delegazione Regionale (21)

*[Handwritten signature]*  
**ALESSANDRO TIBILETTI**  
Delegato ACI Sport Lombardia

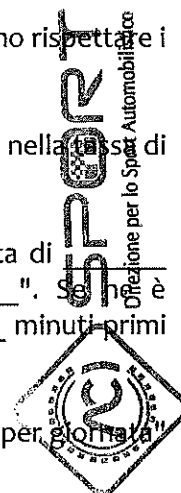
VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

*[Large handwritten signature]*

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 07/05/2018  
\_\_\_\_\_ con numero di approvazione AS 61/2018

**NOTE:**

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network, ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheggio carrelli, località verifiche, etallonage, ecc). La tabella tempi e distanze può essere pubblicata dopo la pubblicazione dell'elenco degli iscritti.
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona
- (8) Uno o più giorni
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella lista di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località \_\_\_\_\_".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative. Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.



RALLY 4 REGIONI TRZ 2018

Salice Terme (PV) 11 - 12 Maggio 2018

Giorno 1 (Sezione - Section 8)											Venerdì 11 Maggio 2018						
Settore	C.O.	P.S.	C.T.	LOCALITA'	Distanze			Temp. Sett.	Media	Divis. 1-2		Divis. 3-4-5		Divis. 6-7-8-9		1ª vettura	
					P.S.	Trasf.	Totale			Temp.	Media	Temp.	Media	Temp.	Media		
29	11D			Salice Terme - Partenza												19:34	
	12			Cecima	13,70	13,70		0:26	31,62								20:00
30	P.S.-SS 12			Circuito di Cecima "Power Stage Notturna"	18,55			0:04									20:04
	12A			Salice Terme - Parco Assistenza - IN	23,60	42,15		1:18	32,42	0:28:20	39,28	0:25:15	44,08	0:23:12	47,97		21:22
31	E			Salice Terme - Parco Assistenza				0:30									
	12B			Salice T. - Parco Ass. - OUT - Parco Chiuso IN													21:52

19:34	21:52	Totale sabato				
Nr.	Distanze			% P.S.	Alba	Tramonto
P.S.	P.S.	Trasf.	Totale			
1	18,55	37,30	55,85	33,22	6:00	20:41

Giorno (Sezione 9-10)											Sabato 12 Maggio							
Settore	C.O.	P.S.	C.T.	LOCALITA'	Distanze			Temp. Sett.	Media	Divis. 1-2		Divis. 3-4-5		Divis. 6-7-8-9		1ª vettura		
					P.S.	Trasf.	Totale			Temp.	Media	Temp.	Media	Temp.	Media			
32	12C			Salice Terme - Partenza													10:31	
	13			Vigomarito SP 39	32,90	32,90		1:00	32,90									11:31
33	P.S.-SS 13			Penice 1	9,60			0:04										
	14			Cadelmonte SP 34	7,30	16,90		0:33	30,73	0:14:40	39,27	0:13:01	44,25	0:11:50	48,68		12:08	
34	P.S.-SS 14			Pecorara 1	10,10			0:04										
	15			S.P. 49 Pometo	14,30	24,40		0:46	31,83	0:15:40	38,68	0:13:45	44,07	0:12:45	47,53		12:58	
35	P.S.-SS 15			Golferenzo Pometo 1	12,80			0:04										
	15A			Pometo - Riordino - Regroup - IN	5,90	18,70		0:36	31,17	0:28:20	38,63	0:17:23	44,18	0:16:18	47,12		13:38	
36	6			Pometo - Riordino - Regroup				0:20										
	15B			Pometo - Riordino - Regroup - OUT														13:58
37	15C			Varzi - Parco Assistenza - Service Park - IN	23,5	23,50		0:45	31,33									14:43
	F			Varzi - Parco Assistenza - Service Park				0:30										
38	15D			Varzi - Parco Assistenza - Service Park - OUT														15:13
	16			Vigomarito SP 39	9,42	9,42		0:18	31,40									15:31
39	P.S.-SS 16			Penice 2	9,60			0:04										15:35
	17			Cadelmonte SP 34	7,30	16,90		0:33	30,73	0:14:40	39,27	0:13:01	44,25	0:11:50	48,68		16:08	
40	P.S.-SS 17			Pecorara 2	10,10			0:04										16:12
	18			S.P. 49 Pometo	14,30	24,40		0:46	31,83	0:15:40	38,68	0:13:45	44,07	0:12:45	47,53		16:58	
41	P.S.-SS 18			Golferenzo Pometo 2	12,80			0:04										17:02
	19			Salice terme Arrivo - Parco Chiuso - IN	40,30	53,10		1:34	33,89	0:28:20	38,63	0:17:23	44,18	0:16:18	47,12		18:36	
42				Pedana - Podium														21:30

10:31	18:36	Totale sabato				
Nr.	Distanze			% P.S.	Alba	Tramonto
P.S.	P.S.	Trasf.	Totale			
6	65,00	155,22	220,22	16,48	5:59	20:42

Nr.	Distanze			% P.S.	Tempo prima vettura	
P.S.	P.S.	Trasf.	Totale			
1	18,55	37,30	55,85	33,22	19:34	21:52
6	65,00	155,22	220,22	29,52	10:31	18:36
7	83,55	192,52	276,07	30,265		

Giorni
Venerdi (Set.8)
Sabato (Sez. 9-10)

Totale Rally
1
6
7

