

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE**

**REGOLARITA' CLASSICA SPORT NON TITOLATA - 2018**

( il presente regolamento è stato aggiornato al 10 Novembre 2018)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACISport Commissione Auto Storiche - Via Solferino n.32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail

ORGANIZZATORE \_\_\_\_\_ AUTOMOBILE CLUB PAVIA – Piazza Guicciardi, 5 - 27100 Pavia \_\_\_\_\_

GARA \_\_\_\_\_ RALLY 4 REGIONI CLASSIC REGOLARITA' SPORT \_\_\_\_\_ 15 15244 \_\_\_\_\_

ZONA \_\_\_\_\_ 2° \_\_\_\_\_

DATA \_\_\_\_\_ 09-12 MAGGIO 2018 \_\_\_\_\_



EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE \_\_\_\_\_ RALLY 4 REGIONI CLASSIC \_\_\_\_\_

TIPOLOGIA \_\_\_\_\_ RALLY STORICO INTERNAZIONALE \_\_\_\_\_

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2019



**PROGRAMMA**

**Iscrizioni**

Apertura (1) data 26/04/2018

Chiusura (2) data 07/05/2018 ora 18.00

Pubblicazione elenco iscritti data 09/05/2018

**Distribuzione Road Book** località SALICE TERME (PV) – Viale Diviani, 13

data 05/05/2018 ora 9.00 / 16.00

Per le gare con chilometraggio inferiore a 350 km (3)

**Verifiche Sportive ante gara**

Ora consegna al primo equipaggio HH      MM     

località SALICE TERME (PV) – VIA D IVIANI

data 09/05/2018 ora 09.00 / 12.00

**Verifiche Tecniche ante gara**

località SALICE TERME (PV) – VIALE TTO DELLE TERME

data 09/05/2018 ora 09.30 / 12.00

**Briefing con Direttore Gara**

Località \_\_\_\_\_

data \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_

**Parco partenza (facoltativo)** \_\_\_\_\_ Località \_\_\_\_\_ // \_\_\_\_\_

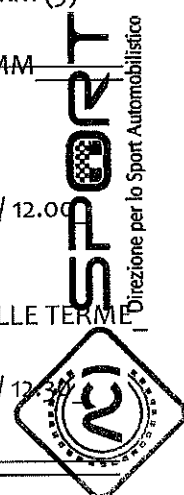
Ingresso \_\_\_\_\_ data \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_

**Partenza** Località C.C. MONTEBELLO DELLA BATTAGLIA (PV) –

Partenza prima vettura data 09/05/18 ora 17.01

**Arrivo** Località SALICE TERME (PV) – VIA DELLE TERME

Arrivo prima vettura data 12/05/18 ora 18.36



**Esposizione classifiche**Località SALICE TERME/ALBO GARAdata 12/05/2018Orario  
vetturaentro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima  
(orario presumibile)**Premiazione**Località SALICE TERME C/O PALCO D'ARRIVOdata 12/05/2018 ora 21.30**Direzione di Gara**località SALICE TERME, VIA DELLE TERME - SALA NARCISO**Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)**

DCF77

~~UTC (GPS)~~**ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

**ART. 2 - UFFICIALI DI GARA***\* COME DA DELEGHE 606*

Direttore di Gara : FONDACCI FABRIZIO lic. n. 51425  
GALVANI VITTORIO lic. n. 72053



Giudice Unico (5): Comunicato con C.I (ACI) lic. n. \_\_\_\_\_

**Commissari o**

Verificatori Sportivi : FRESCO LORENZO (CSN) (ACI) lic. n. 42795  
MAINI LINO (CSR) (ACI) lic. n. 42795  
MORLACCHI ENRICO (CSR) (ACI) lic. n. 42795

**Commissari o**

Verificatori Tecnici : FOGAZZI ALVARO (CTN) (ACI) lic. n. 49832  
BUSOTTI GIOVANNI (CTR) (ACI) lic. n. 46668  
BOVINA MICHELE (CA IN AFFIANCAMENTO) (ACI) lic. n. 80187

Tercon Maela lic. n. 30257

Segretario di  
manifestazione:

Comunicato con C.I lic. n. \_\_\_\_\_

Commissari di percorso A.C. : Comunicato con C.I

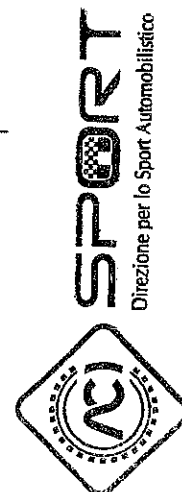
Servizio di Cronometraggio: curato da \_\_\_\_\_ Comunicato con C.I. \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_  
Capo Servizio di cronometraggio \_\_\_\_\_ Comunicato con C.I. \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_  
Compilatore delle classifiche (6) \_\_\_\_\_ Comunicato con C.I. \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_  
Addetto Relazioni concorrenti: \_\_\_\_\_ Spagnolo Claudia. \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_399561\_\_\_\_\_



Medico di gara: \_\_\_\_\_ Lipari Antonino \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_236892\_\_\_\_\_  
Responsabile Ufficio Stampa: \_\_\_\_\_ Comunicato con C.I. \_\_\_\_\_

### ART. 3 - GARA

L'Organizzatore \_\_\_\_\_ AUTOMOBILE CLUB PAVIA \_\_\_\_\_  
Titolare della licenza n. \_\_\_\_\_367177\_\_\_\_\_, indice ed organizza, in data \_\_\_\_\_09-12/05/2018\_\_\_\_\_ una gara automobilistica di regolarità classica SPORT per Auto Storiche denominata :  
\_\_\_\_\_ RALLY 4 REGIONI CLASSIC REGOLARITA' SPORT \_\_\_\_\_  
La zona di appartenenza della gara è la (7) \_\_\_\_\_2°\_\_\_\_\_  
La gara si svolgerà su n. \_\_\_\_\_4\_\_\_\_\_ giorni (8).



### ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione:

- A \_\_\_\_\_ costruite dalle origini al 1904;
- B \_\_\_\_\_ costruite dal \_\_\_\_\_1905 al 1918;
- C \_\_\_\_\_ costruite dal \_\_\_\_\_1919 al 1930;
- D \_\_\_\_\_ costruite dal \_\_\_\_\_1931 al 1946;
- E \_\_\_\_\_ costruite dal \_\_\_\_\_1947 al 1961;
- F \_\_\_\_\_ costruite dal \_\_\_\_\_1962 al 1965;
- G \_\_\_\_\_ costruite dal \_\_\_\_\_1966 al 1971;
- H \_\_\_\_\_ costruite dal \_\_\_\_\_1972 al 1976;
- I \_\_\_\_\_ costruite dal \_\_\_\_\_1977 al 1981;
- J1 \_\_\_\_\_ costruite dal \_\_\_\_\_1982 al 1985
- J2 \_\_\_\_\_ costruite dal \_\_\_\_\_1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: \_\_\_\_\_ vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
- 2° raggruppamento: \_\_\_\_\_ vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: \_\_\_\_\_ vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)

- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)  
 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)  
 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)  
 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)  
 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)  
 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

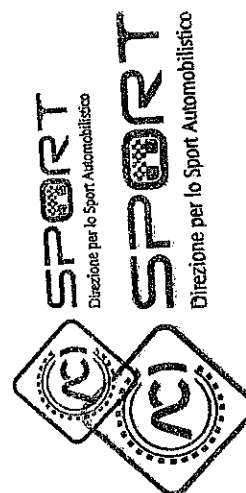
35 vetture auto moderne (4)



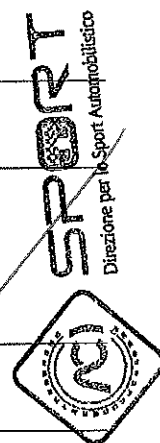
RPG REGOLARITA' SPORT - 2017 2018

TABELLA DIVISIONI

DIVISIONE	VETTURE COSTRUITE	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1a	dal 1958 al 1985	fino a 1600	corsa
2a	dal 1958 al 1965	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	corsa
3a	dal 1958 al 1965	oltre 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	corsa
4a	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	corsa
5a	dal 1966 al 1971	oltre 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	corsa
6a	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	corsa
	dal 1982 al 1986	fino a 1300	corsa
7a	dal 1972 al 1976	oltre 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	corsa
8a	dal 1982 al 1986	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1977 al 1981	oltre 1600	corsa
9a	dal 1982 al 1986	oltre 1600	corsa
9a	dal 1986 al 1990	Fino a 1300	Corsa
9a	dal 1986 al 1990	Da 1301 a 1600	Corsa
9a	dal 1986 al 1990	Oltre 2000	Corsa



TIPOLOGIA VETTURE		Anno Costruzione	AMMISSIBILITÀ ALLE GARE					
			Regolarità Classica	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Turistica	All Stars	Raduni
1 A	Di produzione	Dalle origini al 1957	X			X		X
1 B	Da corsa con storia sportiva documentata		X			X		
1 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X			X		
2 A	Di produzione	Dal 1958 al 1985	X	X(3)	X	X		
2 B	Da corsa con storia sportiva o documentata		X	X	X	X	X	
2 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva			X	X	X		
2 D	Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali)			X	X	X		
3 A	Produzione	Dal 1986 al 1990	X			X		X
3 B	Da corsa con storia sportiva o documentata	Dal 1986 al 1990	X	X	X	X	X	
3 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva							
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	Dalle origini al 1990				X		X(2)



È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI BRANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957.

(2) ESCLUSO AUTO DA CORSA

(3) NEI LIMITI PREVISTI DALLA TABELLA DIVISIONI

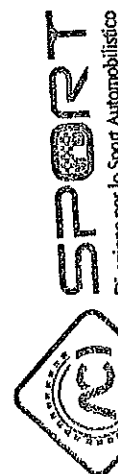
Il Commissari Sportivi o Il Giudice Unico potranno, a loro insindacabile giudizio, far gareggiare in una divisione diversa da quella prevista, talune vetture che per le loro caratteristiche tecniche sono più assimilabili a vetture di altre divisioni.

TABELLA VETTURE AMMISSIBILI ALLE GARE DI REGOLARITA'

TIPOLOGIA VETTURE		Anno di costruzione	AMMISSIBILITA' ALLE GARE						
			Regolarità Classica	Regolarità A media	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Turistica	All Stars	Raduni
1°	Di produzione	Al 1957	X	X			X		X
1B	Da corsa con storia sportiva documentata		X	X			X		
1C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X			X		
2A	Di produzione	Dal 1958 al 1985	X	X		X	X		X
2B	Da corsa con storia sportiva documentata		X	X	X	X	X	X	
2C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X	X	
2D	Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali)			X	X	X	X		X
3°	Produzione	Dal 1986 al 1990	X	X			X		
3B	Da corsa con storia sportiva documentata	Dal 1986 al 1990	X	X	X	X	X	X	
3C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X	X	
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	Dalle origini al 1990					X (2)		X (2)

1) È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957

2) ESCLUSO AUTO DA CORSA



## ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 632,34 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 18 prove cronometrate, n. // prove di media, n. 44 controlli orari e n. // controlli a timbro.

La partenza sarà data a            C.C. MONTEBELLO DELLA BATTAGLIA            con inizio alle ore 17.01 del 09/05/2018 e l'arrivo a SALICE TERME - VIA DELLE TERME con inizio alle ore 18.36 del 12/05/2018.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 50 ~~80~~ Km/h (10).

## ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a ACP SPORT S.R.L.S. - Piazza Foro Boario, 33 - Santa Maria della Versa (PV) o tramite mail al seguente indirizzo acipavia@gmail.com o tramite fax allo 03821890199 (11) accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) 1900,00 (12) saranno aperte chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

## ART. 7 - OBBLIGHI GENERALI

### Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive e tecniche (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
  - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
  - HTP FIA O HTP ACI
  - Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico;
  - Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
  - Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.





- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

#### ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) \_\_\_\_\_ Varzi – Bagnaria - Pometo di Ruino (PV) \_\_\_\_\_

(15) \_\_\_\_\_

#### ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a \_\_\_\_ 15 minuti primi \_\_\_\_ (16)

#### ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località \_\_\_\_\_ SALICE TERME (PV) – VIALE DELLE TERME \_\_\_\_\_

e aperto alle ore \_\_\_\_\_ 18.36 \_\_\_\_\_ (17)

#### ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a) generale;

b) di raggruppamento; divisione

c) Top Driver (prioritari);

d) scuderie;

e) speciali \_\_\_\_\_ COMUNICATI CON C.I. \_\_\_\_\_ (18)

f) femminili



#### ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;

- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento; di divisione

- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello

- per la prima scuderia;

- per il/i \_\_\_\_\_ delle classifiche speciali (se previste);

- per l'equipaggio femminile



I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

### ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

### ART. 14 - ALLEGATI

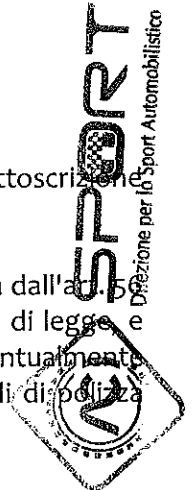
I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

### Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 124 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni



(Regolamento particolare della gara di regolarità classica non titolata per auto storiche del

\_\_\_\_\_REGOLARITA' SPORT\_\_\_\_\_ denominata \_\_\_\_\_RALLY 4 REGIONI CLASSIC REGOLARITA' SPORT\_\_\_\_\_)

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall' ACI Sport

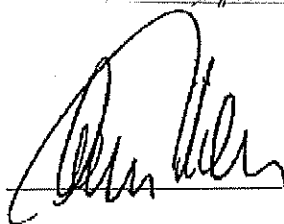


Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)

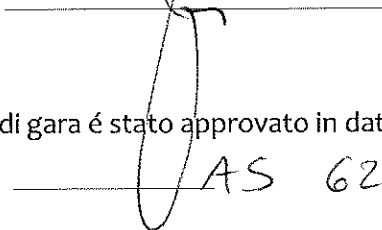


**SPORT**  
Direzionale per lo Sport Automobilistico

Per la Delegazione Regionale (21)



VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

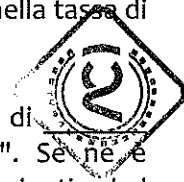


Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 07/05/2018  
\_\_\_\_\_con numero di approvazione AS 62/2018

**NOTE:**

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network, ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheggio carrelli, località verifiche, etallonage, ecc). La tabella tempi e distanze può essere pubblicata dopo la pubblicazione dell'elenco degli iscritti.
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona
- (8) Uno o più giorni
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località \_\_\_\_\_".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative. Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.

**SPORT**  
DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO





## RALLY 4 REGIONI CLASSIC REGOLARITA'

Salice Terme (PV) 9 - 12 Maggio - May 2018

Settore - Sector		Prologo - Prologue (Sezione - Section 1-2)										Mercoledì 9 Maggio 2018 - Wednesday 9 - May 2018			
C.O.	P.S.	C.T.	LOCALITA'	Lun. P.S.	Lun. Trasf	Lun. Tot.	T. Sett.	Media	Div. 1-2	Div. 3-4-5	Div. 6-7-8-9	1ª vettura			
TC	SS	PC	LOCATION	SS Dist.	Liason dist.	Total dist.	Target Time	Aver.	Temp. Time	Media Aver.	Temp. Time	Media Aver.	Temp. Time	Media Aver.	First car due
			IPER Cerimonia partenza - <i>Departure Ceremony</i>												17:31
			Salice Terme - Via delle Terme - <i>Podium Start</i>		15,82	15,82	0:30	31,64							
1			0 Salice Terme - Via delle Terme - <i>Podium Start</i>												18:01
			1 Località Montalfeo		2,86	2,86	0:08	21,45							18:09
2	P.S.-SS 1		Pozzo di Groppo 1	4,30			0:04		0:06:30	39,69	0:05:50	44,23	0:05:15	49,14	18:36
			1A Salice Terme - Riordino - <i>Regroup - IN</i>		8,28	12,58	0:23	32,82							
3			1 Salice Terme - Riordino - <i>Regroup</i>				0:20								
4			1B Rior. - <i>Regroup - OUT - Ass. -Service Park - IN</i>												18:56
			A Salice Terme - Parco Assistenza - <i>Service Park</i>				1:10								
5			1C Salice Terme - Assistenza - <i>Service Park - OUT</i>												20:00
			2 Località Montalfeo		2,86	2,86	0:08	21,45							20:14
6	P.S.-SS 2		Pozzo di Groppo 2	4,30			0:04		0:06:30	39,69	0:05:50	44,23	0:05:15	49,14	20:18
			2A Salice Terme - Assistenza - <i>Service Park - IN</i>		8,28	12,58	0:23	32,82							
7			B Salice Terme - Assistenza - <i>Service Park</i>				12:50								

Tempo 1ª vettura	18:01	20:41
First car due		

Totale mercoledì  
Wednesday Total

km P.S.	km Trasf.	Totale	Alba	Tramonto
km SS	km Liason	km Total	Sunrise	Sunset
8,60	38,10	46,70	6:03	20:39
P.S. % sui km totali - SS % on total km			19,00%	

TDT Versione H - 3-5-2018

Sezione - Section  
Direzionale per lo Sport Automobilistico

### RALLY 4 REGIONI CLASSIC REGOLARITA'

Salice Terme (PV) 9 - 12 Maggio - May 2018

Settore - Sector		Giorno 1 - Day 1 (Sezione - Section 3-4-5)										Giovedì 10 Maggio 2018 - Thursday 10 May 2018				Sezione - Section
TC	SS	PC	LOCALITA'	Lun. SS Dist.	P.S. Liason dist.	Lun. Trasf Total dist.	T. Sett. Target Time	Media Average	Div. 1-2		Div. 3-4-5		Div. 6-7-8-9		1ª vettura First car due	
									Temp. Time	Media Aver.	Temp. Time	Media Aver.	Temp. Time	Media Aver.		
8	2B		Salice Terme - Assistenza - Service Park - OUT												9:31	
	3		Bivio San Paolo - Rocca Susella		12,07	12,07	0:25	28,97							9:56	
9	P.S.-SS 3		Rocca Susella 1	21,20			0:04		0:32:20	39,34	0:30:10	42,17	0:26:20	48,30	10:00	
	4		Casa Ponte		7,71	28,91	0:55	31,54							10:55	
10	P.S.-SS 4		Oramala 1	10,30			0:04		0:16:00	38,63	0:14:03	43,99	0:12:42	48,66	10:59	
	4A		Varzi - Riordino - Regroup - IN		0,90	11,20	0:22	30,55							11:01	
11	2		Varzi - Riordino - Regroup				0:20								11:01	
12	4B		Varzi - Riordino - Regroup - OUT												11:41	
	5		Bivio San Paolo - Rocca Susella		20,70	20,70	0:42	29,57							12:23	
13	P.S.-SS 5		Rocca Susella 2	21,20			0:04		0:32:20	39,34	0:30:10	42,17	0:26:20	48,30	12:27	
	6		Casa Ponte		7,71	28,91	0:55	31,54							13:02	
14	P.S.-SS 6		Oramala 2	10,30			0:04		0:16:00	38,63	0:14:03	43,99	0:12:42	48,66	13:06	
	6A		Varzi - Riordino - Regroup - IN		0,90	11,20	0:22	30,55							13:08	
15	3		Varzi - Riordino - Regroup				0:20								13:08	
16	6B		Varzi - Riordino - Regroup - OUT												14:08	
	7		Bivio San Paolo - Rocca Susella		20,70	20,70	0:42	29,57							14:50	
17	P.S.-SS 7		Rocca Susella 3	21,20			0:04		0:32:20	39,34	0:30:10	42,166	0:26:20	48,304	14:54	
	7A		Salice Terme - Assistenza - Service Park - IN		25,80	47,00	1:30	31,33							16:24	
18	C		Salice Terme - Assistenza - Service Park				19:07									

Tempo 1ª vettura

First car due

9:31 16:24

TDT Versione H - 3-5-2018

Totali giovedì

Thursday Total

km P.S.	km Trasf.	Totali	Alba	Tramonto
km SS	km liason	km Total	Sunrise	Sunset
84,20	96,49	180,69	6:01	20:40
P.S. % sui km totali - SS % on total km			46,60 %	



## RALLY 4 REGIONI CLASSIC REGOLARITA'

Salice Terme (PV) 9 - 12 Maggio - May 2018

Settore - Sector		Giorno 2 - Day 2. (Sezione - Section 6-7-8)											Venerdì 11 Maggio 2018 - Friday 11 May 2018		Sezione - Section
C.O.	P.S.	C.T.	LOCALITA'	Lun. P.S.	Lun. Trasf	Lun. Tot.	T. Sett.	Media	Div. 1-2		Div. 3-4-5		Div. 6-7-8-9		1ª vettura
				SS	Liason	Total	Target	Average	Temp.	Media	Temp.	Media	Temp.	Media	First car
TC	SS	PC	LOCATION	Dist.	dist.	dist.	Time		Time	Aver.	Time	Aver.	Time	Aver.	due
19	7B		Salice Terme - Assistenza - Service Park - OUT												11:31
	8		Cecima		13,70	13,70	0:26	31,62							11:57
20	P.S.-SS 8		Circuito di Cecima 1	7,40			0:04		0:11:30	38,61	0:09:59	44,47	0:09:05	48,88	12:01
	9		Varzi		12,90	20,30	0:50	24,36							12:51
21	P.S.-SS 9		Castellaro 1	11,50			0:04								2:55
	9A		Bagnaria - Riordino - Regroup - IN		16,20	27,70	1:00	27,70							3:55
22	4		Bagnaria - Riordino - Regroup				0:45								
23	9B		Bagnaria - Riordino - Regroup - OUT												4:40
	10		Cecima		6,10	6,10	0:12	30,50							4:52
24	P.S.-SS 10		Circuito di Cecima 2	7,40			0:04		0:11:30	38,61	0:09:59	44,47	0:09:05	48,88	4:56
	11		Varzi		12,90	20,30	0:50	24,36							5:46
25	P.S.-SS 11		Castellaro 2	11,50			0:04		0:17:52	38,62	0:15:52	43,49	0:14:08	48,82	15:50
	11A		Bagnaria - Riordino - Regroup - IN		16,20	27,70	1:00	27,70							16:50
26	5		Bagnaria - Riordino - Regroup				0:45								
27	11B		Bagnaria - Riordino - Regroup - OUT												17:35
	11C		Salice Terme - Assistenza - Service Park IN		14,50	14,50	0:29	30,00							18:04
28	D		Salice Terme - Assistenza - Service Park				1:30								
29	11D		Salice Terme - Assistenza - Service Park - OUT												19:34
	12		Cecima		13,70	13,70	0:26	31,62							20:00
30	P.S.-SS 12		Circuito di Cecima "Power Stage Notturna"	18,55			0:04		0:28:20	39,28	0:25:15	44,08	0:23:12	47,97	20:04
	12A		Salice Terme - Assistenza - Service Park - IN		23,60	42,15	1:18	32,42							21:22
31	E		Salice Terme - Assistenza - Service Park				11:39								

Tempo 1ª vettura  
First car due

11:31	21:22
-------	-------

TDT Versione H - 3-5-2018

Totale venerdì  
Friday Total

km P.S.	km Trasf.	Totale	Alba	Tramonto
km SS	km liason	km Total	Sunrise	Sunset
56,35	129,80	186,15	6:00	20:41
P.S. % sui km totali - SS % on total			30,272 %	

### RALLY 4 REGIONI CLASSIC REGOLARITA'

Salice Terme (PV) 9 - 12 Maggio - May 2018

Settore - Sector	Giorno 3 - Day 3 (Sezzone - Section 9-10)										Sabato 12 Maggio 2018 - Saturday 12 May 2018					
	C.O. P.S. C.T. LOCALITA'				Lun. P.S.	Lun. Trasf	Lun. Tot.	T. Sett.	Media	Div. 1-2		Div. 3-4-5		Div. 6-7-8-9		1ª vettura
	TC	SS	PC	LOCATION	SS Dist.	Liason dist.	Total dist.	Target Time	Average	Temp. Time	Media Aver.	Temp. Time	Media Aver.	Temp. Time	Media Aver.	First car due
32	12B			Salice Terme - Assistenza - Service Park - OUT												10:31
	13			Vigomarito SP 39		32,90	32,90	1:00	32,90							11:31
33	P.S.-SS 13			Penice 1	9,60			0:04		0:14:45	39,05	0:13:23	43,04	0:12:03	47,80	11:35
	14			Cadelmonte SP 34		7,30	16,90	0:33	30,73							12:08
34	P.S.-SS 14			Pecorara 1	10,10			0:04		0:15:26	39,27	0:13:48	43,91	0:12:41	47,78	12:02
	15			S.P. 49 Pometo		14,30	24,40	0:46	31,83							12:37
35	P.S.-SS 15			Golferenzo Pometo 1	12,80			0:04		0:19:44	38,92	0:17:33	43,76	0:16:11	47,46	12:48
	15A			Pometo - Riordino - Regroup - IN		5,90	18,70	0:36	31,17							13:18
36	6			Pometo - Riordino - Regroup				0:20								13:38
37	15B			Pometo - Riordino - Regroup - OUT												13:58
	15C			Varzi - Assistenza - Service Park - IN		23,50	23,50	0:45	31,33							14:43
38	F			Varzi - Assistenza - Service Park				0:30								15:13
39	15D			Varzi - Assistenza - Service Park - OUT												15:33
	16			Vigomarito SP 39		9,42	9,42	0:18	31,40							15:53
40	P.S.-SS 16			Penice 2	9,60			0:04		0:14:45	39,05	0:13:23	43,04	0:12:03	47,80	16:08
	17			Cadelmonte SP 34		7,30	16,90	0:33	30,73							16:38
41	P.S.-SS 17			Pecorara 2	10,10			0:04		0:15:26	39,27	0:13:48	43,91	0:12:41	47,78	16:12
	18			S.P. 49 Pometo		14,30	24,40	0:46	31,83							16:58
42	P.S.-SS 18			Golferenzo Pometo 2	12,80			0:04		0:19:44	38,92	0:17:33	43,76	0:16:11	47,46	17:02
	19			Salice terme Arrivo - Finish		40,30	53,10	1:34	33,89							18:36
				Pedana - Podium												21:30

Tempo 1ª vettura

First car due

10:31	18:36
-------	-------

TDT Versione H - 3-5-2018

Totali sabato

Saturday Total

km P.S.	km Trasf.	Totali	Alba	Tramonto
km SS	km liason	km Total	Sunrise	Sunset
65,00	155,22	220,22	5:59	20:42
P.S. % sui km totali - SS % on total km			29,55 %	

Giorni - Day

Mercoledì -Wednesday (Set.-Sec. 1-2)
Giovedì - Thursday (Set.-Sec. 3-4-5)
Venerdì - Friday (Set.-Sec. 6-7-8)
Sabato - Saturday (Sez.-Sect. 9-10)

Totali Rally - Total of Rally

N°	km P.S.	km Trasf.	Totali	% P.S.	Tempo 1ª vettura	
N°	km SS	km liason	km Total	% SS	First car due	
2	8,60	38,10	46,70	19,00 %	18:01	20:41
5	84,20	96,48	180,69	46,60 %	9:31	16:24
5	56,35	129,80	186,15	30,272 %	11:31	21:22
6	65,00	155,22	220,22	29,55 %	10:31	18:36
18	214,15	419,61	633,76	33,867 %		