

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2018**

(il presente regolamento è stato aggiornato il 12 febbraio 2018)

L'Organizzatore è autorizzato a scaricare, dal sito Internet ACI-Sport, questo Regolamento Particolare-tipo. Il Regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato. Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, Regolamenti di Gara che non siano stati compilati utilizzando il presente Regolamento Particolare-tipo. L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente Regolamento Particolare-tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale. Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Commissione Auto Storiche Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email.

ORGANIZZATORE:	AUTOMOBILE CLUB PAVIA		
DENOMINAZIONE GARA:	RALLY 4 REGIONI CLASSIC		
DATA:	12/05/18	ZONA:	2

ISCR. A CALENDARIO:  Rally Nazionale  Rally Naz. ENPEA  Rally Internazionale

VALIDITÀ:  Nessuna  C.I.R.A.S.  T.R.Z.  Camp. Europeo

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO (29):

DENOMINAZIONE:	RALLY 4 REGIONI CLASSIC REGOLARITA' SPORT
TIPOLOGIA:	REGOLARITA' SPORT

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE  2019  SI  NO



**1. PROGRAMMA**

- Apertura delle iscrizioni (data):
- Chiusura delle iscrizioni (data):
- 1° Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi:
- Verifiche Sportive ante gara (6):
- Verifiche Tecniche ante gara (7):
- Verifiche Tecniche post gara (7):
- Road Book Distribuzione (3):
- Recognizioni regolamentate con vetture di serie (4):
- Targhe e numeri di gara (5):
- Shakedown, test con vetture da gara (8):
- Pubblicazione Equipaggi ammessi ed orari individuali partenza:
- Allineamento/Parco Partenza (8):
- Partenza della gara:
- Richiesta di riammissione in gara:
- Arrivo della gara:
- Parco Chiuso (località):
- Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare:
- Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali:
- Premiazione:
- Direzione e Segreteria di gara:
- Albo Ufficiale di Gara:
- Sala Stampa:

09/03/18											
09/04/18											
Luogo:							Data:	Ora:			
SALICE TERME							09/05/18	08:30			
Luogo:					Dal		Al		Data:	Ora:	
SALICE TERME (PV) VIALE DIVIANI, 13					Nr.		Nr.		09/05/18	09:00	
					Nr.		Nr.			12:00	
					Nr.		Nr.				
Luogo:					Dal		Al		Data:	Ora:	
SALICE TERM(PV) PARCO DELLE TERME					Nr.		Nr.		09/05/18	09:30	
					Nr.		Nr.			12:30	
					Nr.		Nr.				
Officina, Località, Telefono:							Data:	Ora:			
C.G.A. VOGHERA - VIA ZANARDI BONFIGLIO, 49							12/05/18	22:30			
Luogo:							Data:	Dalle:			
SALICE TERME VIALE DIVIANI,13							05/05/18	09:00			
e:									16:00		
Data:		Dalle:		Alle:		e:	Data:		Dalle:		
05-06/05		09:00		20:00			08-09/05		09:00		
Luogo:							Data:	Ora:			
SALICE TERME - VIALE DIVIANI 13							09/05/18	09:00			
Luogo:							Data:	Ora:			
SALICE TERME - LOC. ALTA COLLINA							09/05/18	14:00			
							Data:	Ora:			
SALICE TERME - ALBO DI GARA							09/05/18	14:00			
							Data:	Ora:			
							Data:	Ora:			
CENTRO COMM. IPER MONTEBELLO							09/05/18	17:01			
Data:							Ora:				
09/10/11							23:00				
Luogo:							Data:	Ora:			
SALICE TERME - VIA DELLE TERME							12/05/18	18:36			
Luogo:							SALICE TERME - PARCO DELLE TERME				
Data:							Ora:				
12/05/18							19:35				
Data:							Ora:				
12/05/18							19:30				
Luogo:							Data:	Ora:			
SALICE TERME-PALCO D'ARRIVO							12/05/18	21:30			
Luogo:							SALICE TERME - VIA DELLE TERME,22 - SALA NARCISO				
Luogo:							SALICE TERME - VIA DELLE TERME, 22				
Luogo:							SALICE TERME - VIA DELLE TERME, 22				



Direzione per lo Sport Automobilistico

**2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

**2.1. Definizione**

a)

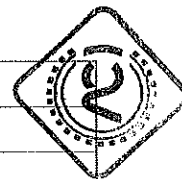
Il/La	AUTOMOBILE CLUB PAVIA		
Con sede	PIAZZA GUICCIARDI, 5 - PAVIA		
Telefono	382301381	Fax	382301387
Email	Acipavia@gmail.com		
Titolare della Licenza di Organizzatore N°		367177	in corso di validità, indice e organizza


 Direzione per lo Sport Automobilistico

*oppure* (12):

b)

Il/La	ACP SPORT S.R.L.S.		
Con sede	PIAZZA FORO BOARIO, 33 - 27047 SANTA MARIA DELLA VERSA (PV)		
Telefono	3665289830	Fax	3821890199
Email	Acpvsport@gmail.com		
Titolare della Licenza di Organizzatore N°		in affiancamento	in corso di validità, indice



e:

Il/La			
Con sede			
Telefono		Fax	
Email			
Titolare della Licenza di Organizzatore N°			in corso di validità, organizza

Il Rally Nazionale/Internazionale: (19)

Valevole per:

Il Rally si svolgerà nelle date dal:

RALLY 4 REGIONI CLASSIC			
//			
09/05/18	al:	12/05/18	



**2.2. Personale Organizzativo**

*\*COME DA DELEGHE GUG*

Direttore di Gara:	<b>Fondacci Fabrizio</b>	Licenza N°:	<b>51425</b>
Aggiunto (13):	<b>Galvani Vittorio</b>	Licenza N°:	<b>72053</b>
<b>Commissari Sportivi:</b>			
1)	<b>Fresco Lorenzo (Csn)</b>	Licenza N°:	<b>42795</b>
2)	<b>Maini Lino (Csr')</b>	Licenza N°:	<b>47518</b>
3)	<b>Morlacchi Enrico (Csr)</b>	Licenza N°:	<b>16681</b>
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	
<b>Commissari Tecnici:</b>			
1)	(CTN) <b>Fogazzi Alvaro</b>	Licenza N°:	<b>48932</b>
2)	<b>Busotti Giovanni (CTR Facente Funzione)</b>	Licenza N°:	<b>46668</b>
3)	<b>Bovina Michele (Ca In Affiancamento)</b>	Licenza N°:	<b>80187</b>
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	
<b>Addetto/i alle Relazioni con i Concorrenti (13):</b>			
1)	<b>Spagnolo Claudia</b>	Licenza N°:	<b>399561</b>
2)		Licenza N°:	
<b>Gli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore:</b>			
Delegato all'allestimento percorso (DAP):	<b>Scabini Tito</b>	Licenza N°:	<b>402867</b>
Medico di Gara:	<b>Lipari Antonino</b>	Licenza N°:	<b>236898</b>
Segretario/a di Manifestazione:	<b>Tercon Maela</b>	Licenza N°:	<b>30257</b>
<b>Verificatori Sportivi:</b>			
1)	<b>Gatti Giovanni</b>	Licenza N°:	<b>209833</b>
2)	<b>Marzi Martina</b>	Licenza N°:	
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	
<b>Verificatori Tecnici:</b>			
1)	<b>Rampoldi Daniele (Verificatore Tecnico)</b>	Licenza N°:	<b>399647</b>
2)		Licenza N°:	
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	

**SPORT**  
 Direzione per lo Sport Automobilistico



6) Licenza N°: 

Aripista:

1)	Comunicato Con C.I...	Licenza N°:	<input type="text"/>
2)	Comunicato Con C.I.	Licenza N°:	<input type="text"/>
3)	Comunicato Con C.I.	Licenza N°:	<input type="text"/>
4)	Comunicato Con C.I.	Licenza N°:	<input type="text"/>
5)	Comunicato Con C.I.	Licenza N°:	<input type="text"/>
6)	Comunicato Con C.I. (8)	Licenza N°:	<input type="text"/>

Servizio di Cronometraggio curato da:

Comunicato C.I

Capo Servizio di Cronometraggio:

Comunicato C.I

Compilatore delle Classifiche:

COMUNICATO C.I

Commissari di Percorso dello o degli ACI di:

COMUNCIATO C.I

Licenza N°:   
Licenza N°:   
Licenza N°:   
Licenza N°:   
Licenza N°:   
Licenza N°: 

I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore: GIALLO

I Capi Posto saranno identificati con una pettorina di colore: ROSSO

**2.3. Responsabile Ufficio Stampa**Comunicato con C.I. **3. NORME GENERALI****3.1. Caratteristiche Del Percorso**

Località di Partenza (16):	MONTEBELLO DELLA BATTAGLIA (PV)		
Località di Arrivo (16):	SALICE TERME (PV)		
Province interessate dal percorso di Gara:	PAVIA-PIACENZA		
Lunghezza totale del Percorso Km.:	632,34	e delle Prove Speciali (17, 17a, 17b):	224,50
Numero dei Controlli Orari:	44	e delle Prove Speciali:	18
Fondo delle Prove Speciali:			
L'Organizzatore dichiara di	<input checked="" type="checkbox"/> avere	<input type="checkbox"/> non avere	variato il percorso rispetto all'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE Km/h:			SUP. 80

**3.2. Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed RDS 2017). La Licenza dovrà essere in corso di validità; Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate.



- a) Rally iscritti nel Calendario delle gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)  
Saranno ammessi:

- i titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate;
- i titolari di Licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

- b) Rally iscritti nel Calendario Internazionale

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate;
- i titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

### **3.3. Vetture ammesse**

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Auto Storiche. (Vedasi tabella sottostante)

Per il 1°, 2° e 3° Raggruppamento sarà obbligatorio per ciascuna vettura disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Per il 4° Raggruppamento: nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

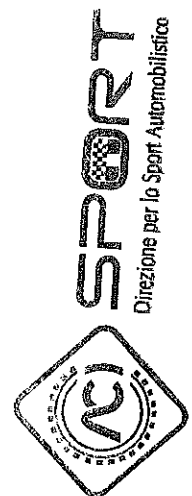
Direzione per lo Sport Automobilistico





**TABELLA RIASSUNTIVA RAGGRUPPAMENTI/GRUPPI/CLASSI**

RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI		RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI			
I	Periodo E F/O1 fino a 1991	T	A1 Fino a 1000	A2 Fino a 1800	A3 Oltre 1800
		T/O GT GTS	B1/B2 Fino a 1300	B3 Fino a 1800	B4/B5 Oltre 1800
II	Periodo G2/H1 1992/1975	T/GT Gruppi 1 & 3	C0/C1/C2 Fino a 1800	C3 Oltre 1800	
		TC Gruppo 2	C0/C1/C2 Fino a 1800	C3 Fino a 2000	C4/C5 Oltre 2000
III	Periodo I2/I1 1976/1951	GTS Gruppo 4	D0/C1 Fino a 1300	C2 Fino a 1800	C3 Fino a 2000
		T/GT Gruppi 1 & 3	D0 Fino a 1150	D1/D2 Fino a 1800	D3 Fino a 2000
IV	Periodo J1 1952/1965	TC Gruppi 2	D0 Fino a 1150	D1/D2 Fino a 1800	D3 Fino a 2000
		GTS Gruppo 4	D2 Fino a 1800	D3 Fino a 2000	D4 Oltre 2000
V	Periodo K2 1966/1990	G1-N	E7 Fino a 1800	E8 Oltre 1800	
		G1-A	E1 Fino a 1300	E2 Fino a 1800	E3 Fino a 2000
		G1-B	E5 Fino a 1800	E5 Oltre 1800	
		G1-H	E7 Fino a 1800	E8 Oltre 1800	E8 Fino a 2000
		G1-A	E1 Fino a 1300	E2 Fino a 1800	E3 Fino a 2000
		G1-B	E5 Fino a 1800	E8 Oltre 1800	E8 Oltre 2000





**3.4. Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

**a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal (1):

09/03/18

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

**ACP SPORT S.R.L.S - PIAZZA FORO BOARIO, 33 - SANTA MARIA DELLA VERSA (PV) - acipavia@gmail.com - Fax 03821890199**

entro la data del (2):

09/04/18

seguendo la normativa del RDS Auto Storiche.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (vedi successivo Art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax/email dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di (20)  iscrizioni.

**b) Targhe e numeri di gara (21)**

Ad ogni equipaggio iscritto sarà fornito, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

**3.5. Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione (22) indicata nel RDS Auto Storiche Cap. 2 Art.3

**3.6. Assicurazioni:**

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

**3.7. Pubblicità**

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. RDS 2018 Cap. 2):

Comunicata Con C.I.

**4. OBBLIGHI GENERALI**

Procedura per le Verifiche ante gara e consegna numeri di gara:

- a) Le Verifiche Sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale;








- b) Gli Organizzatori sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza;
- c) La pubblicazione dell'ordine di partenza dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico;
- d) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
  - Patente di guida in corso di validità
  - Documento d'identità
  - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
  - HTP FIA o ACISport (29)
  - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione.
  - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.
- e) I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.
- f) In seguito alle Verifiche sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

DIREZIONE  
 Delle  
 Verifiche  
 Sportive  
 Direzione per lo Sport Automobilistico

**4.1. Verifiche Sportive**

Località:	Salice Terme (Pv) - Via Diviani, 13		
Data:	09/05/18		
Dalle ore:	09:00	alle ore:	12:00



**4.2. Verifiche Tecniche**

Località:	Salice Terme (Pv) - Viale Delle Terme		
Data:	09/05/18		
Dalle ore:	09:30	alle ore:	12.30

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP;
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale (29) non saranno ammesse alla competizione;
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi;
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione;
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici;
- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally;

- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione;

#### 4.3. Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conducente dovrà fornire due foto tessera recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'Identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conducente, durante tutta la gara.

#### 4.4. Ricognizioni

- Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari previsti dal Programma, dopo la consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara;
- Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi.
- Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione;
- Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### 4.5. Shakedown: test con vetture da gara (8)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei Concorrenti

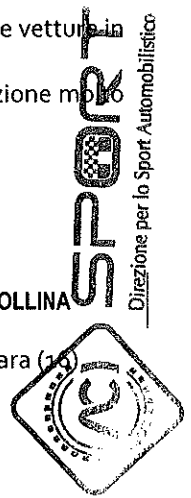
SALICE TERME - LOC. ALTA COLLINA

dalle: 14:00 alle: 16:00 del giorno: 09/05/18 per l'effettuazione di test con le vetture da gara (8)

Lo Shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro:

Gratuito



#### 4.6. Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN.

#### 4.7. Assistenza

Durante lo svolgimento del Rally, le assistenze ed il rifornimento di benzina sono liberi durante tutta la gara, salvo i casi espressamente indicati dal RDS. L'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- All'interno dei Parchi Assistenza (è obbligatorio prevedere almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa del Rally)
- Lungo tutto il percorso di gara, ad eccezione dei tratti segnalati dall'Organizzatore sul Road-Book come "assistenza vietata".

## 5. SVOLGIMENTO

### 5.1. Parco partenza/Allineamento (23)

- a) Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

//

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.

- b) Nel parco partenze sarà in vigore il regime di Parco Chiuso.  
c) I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro (24): // per ogni minuto primo di ritardo con un massimo di Euro: //

### 5.2. Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel RDS Storiche.

### 5.3. Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### 5.4. Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (25)

### 5.5. Parco Chiuso

Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito a (26):

**SALICE TERME (PV) - PARCO DELLE TERME**

e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. sarà/non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore (19).

Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura,  sarà  non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore (19).

## 6. PENALITÀ

Le penalità saranno quelle previste dal RDS in quanto applicabili.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1. Reclami

- a) Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Nazionale Sportivo.  
b) Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla

- base del Tariffario del RDS. In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari
- c) della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo
  - d) stesso. Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS Autostoriche ed ai regolamenti specifici approvati, dei rispettivi campionati o manifestazioni.
  - e) Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

## 7.2. Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

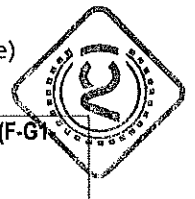
## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti Classifiche:

- a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
  - Raggruppamento (1° Rag., 2° Rag., 3° Rag., 4° Rag. separatamente)
  - Gruppo
  - Classe
  - Femminile
  - Over 60 / Under 30
  - Scuderie (con le modalità previste nelle norme del RDS Auto Storiche Titolo Nazionale Scuderie)
  - Speciali:

**VERRANNO PREMIATI ESCLUSIVAMENTE (OLTRE ALL'ASSOLUTA) I PRIMI 3 EQUIPAGGI DI OGNI PERIODO (F-G, H-I, J-K, L-M, N-O, P-Q, R-S, T-U, V-W, X-Y, Z-AA, AB-AC, AD-AE, AF-AG, AH-AI, AJ-AK, AL-AM, AN-AO, AP-AQ, AR-AS, AT-AU, AV-AW, AX-AY, AZ-BA, BB-BC, BD-BE, BF-BG, BH-BI, BJ-BK, BL-BM, BN-BO, BP-BQ, BR-BS, BT-BU, BV-BW, BX-BY, BZ-CA, CB-CC, CD-CE, CF-CG, CH-CI, CJ-CK, CL-CM, CN-CP, CQ-CA, CB-CC, CD-CE, CE-CE, CF-CE, CG-CE, CH-CE, CI-CE, CJ-CE, CK-CE, CL-CE, CM-CE, CN-CE, CO-CE, CP-CE, CQ-CE, CR-CE, CS-CE, CT-CE, CU-CE, CV-CE, CW-CE, CX-CE, CY-CE, CZ-CA, DA-DA, DB-DA, DC-DA, DD-DA, DE-DA, DF-DA, DG-DA, DH-DA, DI-DA, DJ-DA, DK-DA, DL-DA, DM-DA, DN-DA, DO-DA, DP-DA, DQ-DA, DR-DA, DS-DA, DT-DA, DU-DA, DV-DA, DW-DA, DX-DA, DY-DA, DZ-DA, EA-EA, EB-EA, EC-EA, ED-EA, EE-EA, EF-EA, EG-EA, EH-EA, EI-EA, EJ-EA, EK-EA, EL-EA, EM-EA, EN-EA, EO-EA, EP-EA, EQ-EA, ER-EA, ES-EA, ET-EA, EU-EA, EV-EA, EW-EA, EX-EA, EY-EA, EZ-EA, FA-FA, FB-FA, FC-FA, FD-FA, FE-FA, FF-FA, FG-FA, FH-FA, FI-FA, FJ-FA, FK-FA, FL-FA, FM-FA, FN-FA, FO-FA, FP-FA, FQ-FA, FR-FA, FS-FA, FT-FA, FU-FA, FV-FA, FW-FA, FX-FA, FY-FA, FZ-FA, GA-GA, GB-GA, GC-GA, GD-GA, GE-GA, GF-GA, GG-GA, GH-GA, GI-GA, GJ-GA, GK-GA, GL-GA, GM-GA, GN-GA, GO-GA, GP-GA, GQ-GA, GR-GA, GS-GA, GT-GA, GU-GA, GV-GA, GW-GA, GX-GA, GY-GA, GZ-FA, HA-HA, HB-HA, HC-HA, HD-HA, HE-HA, HF-HA, HG-HA, HH-HA, HI-HA, HJ-HA, HK-HA, HL-HA, HM-HA, HN-HA, HO-HA, HP-HA, HQ-HA, HR-HA, HS-HA, HT-HA, HU-HA, HV-HA, HW-HA, HX-HA, HY-HA, HZ-FA, IA-IA, IB-IA, IC-IA, ID-IA, IE-IA, IF-IA, IG-IA, IH-IA, II-IA, IJ-IA, IK-IA, IL-IA, IM-IA, IN-IA, IO-IA, IP-IA, IQ-IA, IR-IA, IS-IA, IT-IA, IU-IA, IV-IA, IW-IA, IX-IA, IY-IA, IZ-FA, JA-JA, JB-JA, JC-JA, JD-JA, JE-JA, JF-JA, JG-JA, JH-JA, JI-JA, JJ-JA, JK-JA, JL-JA, JM-JA, JN-JA, JO-JA, JP-JA, JQ-JA, JR-JA, JS-JA, JT-JA, JU-JA, JV-JA, JW-JA, JX-JA, JY-JA, JZ-FA, KA-KA, KB-KA, KC-KA, KD-KA, KE-KA, KF-KA, KG-KA, KH-KA, KI-KA, KJ-KA, KK-KA, KL-KA, KM-KA, KN-KA, KO-KA, KP-KA, KQ-KA, KR-KA, KS-KA, KT-KA, KU-KA, KV-KA, KW-KA, KX-KA, KY-KA, KZ-FA, LA-LA, LB-LA, LC-LA, LD-LA, LE-LA, LF-LA, LG-LA, LH-LA, LI-LA, LJ-LA, LK-LA, LL-LA, LM-LA, LN-LA, LO-LA, LP-LA, LQ-LA, LR-LA, LS-LA, LT-LA, LU-LA, LV-LA, LW-LA, LX-LA, LY-LA, LZ-FA, MA-MA, MB-MA, MC-MA, MD-MA, ME-MA, MF-MA, MG-MA, MH-MA, MI-MA, MJ-MA, MK-MA, ML-MA, MM-MA, MN-MA, MO-MA, MP-MA, MQ-MA, MR-MA, MS-MA, MT-MA, MU-MA, MV-MA, MW-MA, MX-MA, MY-MA, MZ-FA, NA-NA, NB-NA, NC-NA, ND-NA, NE-NA, NF-NA, NG-NA, NH-NA, NI-NA, NJ-NA, NK-NA, NL-NA, NM-NA, NN-NA, NO-NA, NP-NA, NQ-NA, NR-NA, NS-NA, NT-NA, NU-NA, NV-NA, NW-NA, NX-NA, NY-NA, NZ-FA, OA-OA, OB-OA, OC-OA, OD-OA, OE-OA, OF-OA, OG-OA, OH-OA, OI-OA, OJ-OA, OK-OA, OL-OA, OM-OA, ON-OA, OO-OA, OP-OA, OQ-OA, OR-OA, OS-OA, OT-OA, OU-OA, OV-OA, OW-OA, OX-OA, OY-OA, OZ-FA, PA-PA, PB-PA, PC-PA, PD-PA, PE-PA, PF-PA, PG-PA, PH-PA, PI-PA, PJ-PA, PK-PA, PL-PA, PM-PA, PN-PA, PO-PA, PP-PA, PQ-PA, PR-PA, PS-PA, PT-PA, PU-PA, PV-PA, PW-PA, PX-PA, PY-PA, PZ-FA, QA-QA, QB-QA, QC-QA, QD-QA, QE-QA, QF-QA, QG-QA, QH-QA, QI-QA, QJ-QA, QK-QA, QL-QA, QM-QA, QN-QA, QO-QA, QP-QA, QQ-QA, QR-QA, QS-QA, QT-QA, QU-QA, QV-QA, QW-QA, QX-QA, QY-QA, QZ-FA, RA-RA, RB-RA, RC-RA, RD-RA, RE-RA, RF-RA, RG-RA, RH-RA, RI-RA, RJ-RA, RK-RA, RL-RA, RM-RA, RN-RA, RO-RA, RP-RA, RQ-RA, RR-RA, RS-RA, RT-RA, RU-RA, RV-RA, RW-RA, RX-RA, RY-RA, RZ-FA, SA-SA, SB-SA, SC-SA, SD-SA, SE-SA, SF-SA, SG-SA, SH-SA, SI-SA, SJ-SA, SK-SA, SL-SA, SM-SA, SN-SA, SO-SA, SP-SA, SQ-SA, SR-SA, SS-SA, ST-SA, SU-SA, SV-SA, SW-SA, SX-SA, SY-SA, SZ-FA, TA-TA, TB-TA, TC-TA, TD-TA, TE-TA, TF-TA, TG-TA, TH-TA, TI-TA, TJ-TA, TK-TA, TL-TA, TM-TA, TN-TA, TO-TA, TP-TA, TQ-TA, TR-TA, TS-TA, TU-TA, TV-TA, TW-TA, TX-TA, TY-TA, TZ-FA, UA-UA, UB-UA, UC-UA, UD-UA, UE-UA, UF-UA, UG-UA, UH-UA, UI-UA, UJ-UA, UK-UA, UL-UA, UM-UA, UN-UA, UO-UA, UP-UA, UQ-UA, UR-UA, US-UA, UT-UA, UV-UA, UW-UA, UX-UA, UY-UA, UZ-FA, VA-VA, VB-VA, VC-VA, VD-VA, VE-VA, VF-VA, VG-VA, VH-VA, VI-VA, VJ-VA, VK-VA, VL-VA, VM-VA, VN-VA, VO-VA, VP-VA, VQ-VA, VR-VA, VS-VA, VT-VA, VU-VA, VV-VA, VW-VA, VX-VA, VY-VA, VZ-FA, WA-WA, WB-WA, WC-WA, WD-WA, WE-WA, WF-WA, WG-WA, WH-WA, WI-WA, WJ-WA, WK-WA, WL-WA, WM-WA, WN-WA, WO-WA, WP-WA, WQ-WA, WR-WA, WS-WA, WT-WA, WU-WA, WV-WA, WW-WA, WX-WA, WY-WA, WZ-FA, XA-XA, XB-XA, XC-XA, XD-XA, XE-XA, XF-XA, XG-XA, XH-XA, XI-XA, XJ-XA, XK-XA, XL-XA, XM-XA, XN-XA, XO-XA, XP-XA, XQ-XA, XR-XA, XS-XA, XT-XA, XU-XA, XV-XA, XW-XA, XX-XA, XY-XA, XZ-FA, YA-YA, YB-YA, YC-YA, YD-YA, YE-YA, YF-YA, YG-YA, YH-YA, YI-YA, YJ-YA, YK-YA, YL-YA, YM-YA, YN-YA, YO-YA, YP-YA, YQ-YA, YR-YA, YS-YA, YT-YA, YU-YA, YV-YA, YW-YA, YX-YA, YY-YA, YZ-FA, ZA-ZA, ZB-ZA, ZC-ZA, ZD-ZA, ZE-ZA, ZF-ZA, ZG-ZA, ZH-ZA, ZI-ZA, ZJ-ZA, ZK-ZA, ZL-ZA, ZM-ZA, ZN-ZA, ZO-ZA, ZP-ZA, ZQ-ZA, ZR-ZA, ZS-ZA, ZT-ZA, ZU-ZA, ZV-ZA, ZW-ZA, ZX-ZA, ZY-ZA, ZZ-FA**

**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le Classifiche Generali di Raggruppamento.

Tutte le Classifiche dovranno essere in conformità a quanto stabilito dal RSN.

## 9. PREMI

### 9.1. Premi d'onore

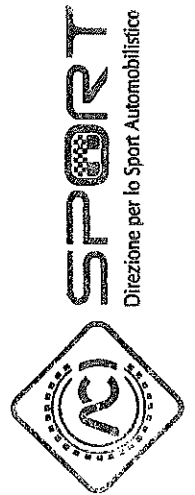
- Classifiche Generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore (27)

9.2. I premi delle Classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più Classifiche verrà assegnato solo il premio della Classifica più rilevante. Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

9.3. In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni Raggruppamento.



9.4. I Conduuttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduuttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.



**9.5. Note TRZ**

I Conduuttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi.  
La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduuttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport.

**10. ALLEGATI**

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.  
Ultima pagina del Regolamento Particolare di Gara del Rally Auto Storiche del RALLY  
denominato:

RALLY 4 REGIONI CLASSIC

Il Legale Rappresentante dichiara di  avere  non avere (19) apportato modifiche al Regolamento Particolare di Gara-tipo predisposto da ACI-Sport.

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (28)

[Signature]

Il Legale Rappresentante (28)

[Signature]

Per la Delegazione Regionale (28)

ALESSANDRO BILETTI  
delegato ACI Sport Lombardia

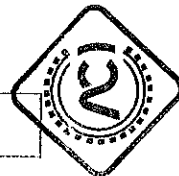
VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data:

07/05/2018  
AS 59/2018

con numero di approvazione:

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio della nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.



**11. NOTE**

- 1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport
- 2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara
- 3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni
- 4) Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN
- 5) Al più tardi in sede di Verifiche Sportive ante gara
- 6) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- 7) Facoltativo. Se non è previsto barrare
- 8) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- 9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa
- 10) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- 11) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- 12) Facoltativo
- 13) In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi
- 14) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr. oppure da altra organizzazione
- 15) Indicare l'ubicazione
- 16) Per tutti i Rally non Titolati: Km. totali di PS non inferiore a 60 Km.
- 17) Per i Rally titolati TRZ: Km. totali di PS non inferiore a 60 Km e non superiore a 90 Km.
  - a. Per i Rally titolati CIRAS: Km. totali di PS non inferiore a 90 Km e non superiore a 150 Km.
  - b. Per i Rally titolati CIRAS e TRZ il rapporto chilometrico tra PS e trasferimenti non deve essere inferiore al 30%. La Commissione Autostoriche potrà autorizzare percentuali inferiori nel caso di particolari e documentate esigenze, determinate da progetti di promozione e visibilità della gara, documentate dall'Organizzatore
- 18) Per tutte le gare indicare il tipo fondo (oppure se il fondo è costituito da asfalto o terra)
- 19) Depennare l'opzione non confacente
- 20) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170.
  - a) Nei rally Auto Storiche abbinati a Rally auto Moderne e/o il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le auto Moderna e 50 per quelle Storiche e/o Auto Classiche complessivamente
  - b) Nelle gare valevoli per i Titoli Nazionali il limite per le auto Storiche e/o auto Classiche è aumentato a 70
  - c) In tutte le gare, in caso di minore partecipazione di auto Moderne o di auto Classiche o di auto Storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture di diversa tipologia.
  - d) Nei rally Auto Storiche con abbinata gare di Regolarità Sport e/o manifestazioni "All Stars" Auto Storiche e/o Auto Classiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170
- 21) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RSN
- 22) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere RDS cap. 2 art. 3
- 23) L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- 24) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare
- 25) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- 26) Indicare dove è stato allestito il Parco Chiuso
- 27) Se previsti indicare
- 28) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome
- 29) I Rally Autostoriche possono essere abbinati esclusivamente:
  - Alle manifestazioni della tipologia All-Stars Autostoriche
  - Alla Regolarità Sport Autostoriche
  - Ai Rally per auto Moderne purché non si tratti di Rally con PS miste (cioè sia con PS su asfalto che con PS su terra)
  - Alla Regolarità a Media Autostoriche.



# NOTE al RPG – RALLY 4 REGIONI CLASSIC

Il RPG del RALLY 4 REGIONI CLASSIC inviato per approvazione è compilato senza alcuna variazione rispetto al modello realizzato da ACI SPORT; Si chiede di poterlo integrare o modificare con le parti di seguito riportate:

## 3. NORME GENERALI

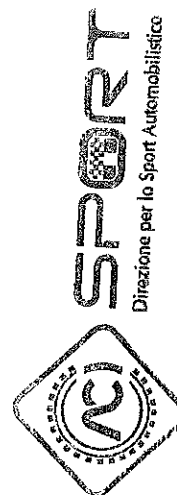
### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Fondo stradale delle Prove Speciali: (18) \_\_\_\_\_ ASFALTO \_\_\_\_\_

### 3.3 Vetture ammesse

RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI		CLASSI				
1° RAGGRUPPAMENTO	Per. F/G1 1962/1969	Per. E fino al 1961	T TC	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600
			GT	Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600
	Periodo G2/H1 1970/1975		T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600	
			TC Gr. 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
2° RAGGRUPPAMENTO			GTS Gr. 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
			T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000

\* ATT.NE  
INSERIRE  
TABELLA  
AGGIORNATA





3°		Periodo H2/I						
RAGGRUPPAME NTO				TC Gr. 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
				GTS Gr. 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
				Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600		
				Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
				Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		

4°		Periodo J1 1982/1985						
RAGGR UPPAM								

Oltre alle vetture indicate nella tabella di cui sopra sono ammesse le vetture che hanno partecipato nei periodi di classificazione FIA alle prove di rally internazionali sul continente africano e non e classificate secondo il loro tempo di appartenenza (appendix K appendix 1 2016).

Tali vetture saranno accorpate alla classificazione indicata nella tabella precedente al più alto livello di preparazione ("4" o "B"). A titolo di esempio una vettura HSA7 (ovvero periodo FIA "I") di oltre 2000 cc sarà classificata 3.11.

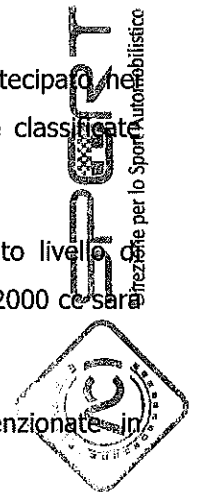
L'organizzatore si riserva il diritto di rifiutare vetture non rispondenti alle specifiche menzionate in precedenza.

Per tutte le vetture sarà obbligatorio disporre di un documento identificativo (libretto di circolazione). Per stabilire il corretto periodo e la classe della vettura il concorrente dovrà dichiarare la data di costruzione/omologazione della vettura. Le vetture dovranno essere regolarmente immatricolate. Non sono ammesse targhe "PROVA".

Tutte le vetture dovranno essere conformi all'allegato K 2016 per quanto concernono i dispositivi di sicurezza.

Saranno altresì possibili le seguenti modifiche, anche se non previste dal livello di preparazione dell'epoca e/o dell'allegato K 2016:

- Motore: Aggiunta di un radiatore dell'olio, senza modifiche della carrozzeria. Supporti: liberi, a condizione che non si modifichi la posizione di origine.
- Cambio: Rapporti liberi a condizione di mantenere la scatola di origine o omologata. Supporti: liberi a condizione che non si modifichi la posizione di origine.
- Sospensioni: Rinforzi dei punti di attacco e dei fissaggi superiori degli ammortizzatori, liberi. Molle ed ammortizzatori liberi a condizione di non cambiare i punti di attacco originali.
- Freni: liberi, a condizione di garantire la frenata su un doppio circuito.



- Ruote e pneumatici: liberi.
- Ventilazione dell'abitacolo: libera, a condizione di non modificare la carrozzeria e provocare situazioni di pericolo.
- Vani ruota: modifiche interne libere a condizione di non modificare il parafrangente di origine e/o del periodo.
- Vetri: ad esclusione del parabrezza, tutta la vetratura potrà essere sostituita con lastre di policarbonato di spessore minimo di 5 mm.
- Carrozzeria: i materiali di portiere e cofani sono liberi, a condizione di rispettare la forma e le dimensioni di origine.
- Sterzo: è autorizzato il montaggio di un sistema di aiuto, a condizione di non modificare la scocca.

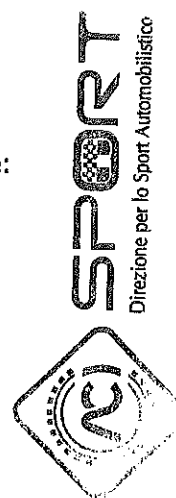
### 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione (22) così suddivisa:

autovetture fino a 1600 cc: 1800 Euro (oltre IVA di Legge)

autovetture da 1601 cc a 1999 cc: 2200 Euro (oltre IVA di legge)

autovetture oltre 2000 cc: 2600 Euro (oltre IVA di legge)



Ultima pagina delle note al regolamento particolare del RALLY 4 REGIONI CLASSIC.

Il Direttore di Gara (per presa visione e accettazione dell'incarico)

Fabrizio Fondacci



IL LEGALE RAPPRESENTANTE Marino Scabini

Per la Delegazione Regionale

## RALLY 4 REGIONI CLASSIC 2018

Salice Terme (PV) 9 - 12 Maggio - May 2018

Settore - Sector		Prologo - Prologue (Sezione - Section 1-2)							Mercoledì 9 Maggio 2018 - Wednesday 9 - May 2018	
C.O.	P.S.	C.T.	LOCALITA'	Lung. P.S.	Lung. Trasf.	Lung. Tot.	Tem. Sett.	Media	1ª vettura	
TC	SS	PC	LOCATION	SS Dist.	Llason dist.	Total dist.	Target Time	Average	First car due	
	I		IPER Montebello Cerimonia di partenza - <i>Departure Ceremony</i>						17:31	
	I		Salice Terme - <i>Via delle Terme - Podium Start</i>		15,82	15,82	0:30	31,64		
1	0		Salice Terme - <i>Via delle Terme - Podium Start</i>						18:01	
	1		Località Montalfeo		2,86	2,86	0:08	21,45	18:09	
2	P.S.-SS 1		Pozzol Groppo 1	4,30			0:04		18:13	
	1A		Salice Terme - Riordino - <i>Regroup - IN</i>		8,28	12,58	0:23	32,82	18:36	
3	1		Salice Terme - Riordino - <i>Regroup</i>				0:20			
4	1B		Rior. - <i>Regroup - OUT - Parco Ass. - Service Park - IN</i>						18:56	
	A		Salice Terme - Parco Assistenza - <i>Service Park</i>				1:10			
5	1C		Salice Terme - Parco Assistenza - <i>Service Park - OUT</i>						20:06	
	2		Località Montalfeo		2,86	2,86	0:08	21,45	20:14	
6	P.S.-SS 2		Pozzol Groppo 2	4,30			0:04		20:18	
	2A		Salice Terme - Parco Assistenza - <i>Service Park - IN</i>		8,28	12,58	0:23	32,82	20:41	
7	B		Salice Terme - Parco Assistenza - <i>Service Park</i>				12:50			

Tempo 1ª vettura	
First car due	
18:01	20:41

TDT Versione F - 11-4-2018

Totali mercoledì  
Wednesday Total

km P.S.	km Trasf.	Totali	Alba	Tramonto
km SS	km Llason	km Total	Sunrise	Sunset
8,60	38,10	46,70	6:03	20:39
P.S. % sul km totali - SS % on total km				19,00%

## RALLY 4 REGIONI CLASSIC 2018

Salice Terme (PV) 9 - 12 Maggio - May 2018

Settore - Sector		Giorno 1 - Day 1 (Sezione - Section 3-4-5)							Giovedì 10 Maggio 2018 - Thursday 10 May 2018		Sezione - Section	
C.O.	P.S.	C.T.	LOCALITA'	Lung. P.S.	Lung. Trasf.	Lung. Tot.	Tem. Sett.	Media	1ª vettura			
TC	SS	PC	LOCATION	SS Dist.	Liason dist.	Total dist.	Target Time	Average	First car due			
8	2B		Salice Terme - Parco Assistenza - Service Park - OUT						9:31			
	3		Bivio San Paolo - Rocca Susella		12,07	12,07	0:25	28,97	9:56			
9	P.S.-SS 3		Rocca Susella 1	21,20			0:04		10:00		3	
	4		Casa Ponte		7,71	28,91	0:55	31,54	10:55			
10	P.S.-SS 4		Oramala 1	10,30			0:04		10:59			
	4A		Varzi - Riordino - Regroup - IN		0,90	11,20	0:22	30,55	11:21			
11	2		Varzi - Riordino - Regroup				0:20					
12	4B		Varzi - Riordino - Regroup - OUT						11:41			
	5		Bivio San Paolo - Rocca Susella		20,70	20,70	0:42	29,57	12:23			
13	P.S.-SS 5		Rocca Susella 2	21,20			0:04		12:27		4	
	6		Casa Ponte		7,71	28,91	0:55	31,54	13:22			
14	P.S.-SS 6		Oramala 2	10,30			0:04		13:26			
	6A		Varzi - Riordino - Regroup - IN		0,90	11,20	0:22	30,55	13:48			
15	3		Varzi - Riordino - Regroup				0:20					
16	6B		Varzi - Riordino - Regroup - OUT						14:08			
	7		Bivio San Paolo - Rocca Susella		20,70	20,70	0:42	29,57	14:50			
17	P.S.-SS 7		Rocca Susella 3	21,20			0:04		14:54		5	
	7A		Salice Terme - Parco Assistenza - Service Park - IN		25,80	47,00	1:30	31,33	16:24			
18	C		Salice Terme - Parco Assistenza - Service Park						19:07			

Tempo 1ª vettura	
First car due	
9:31	16:24

TDT Versione F - 11-4-2018

Totale giovedì  
Thursday Total

km P.S.	km Trasf.	Totale	Alba	Tramonto
km SS	km liason	km Total	Sunrise	Sunset
84,20	96,49	180,69	6:01	20:40
P.S. % sui km totali - SS % on total km				46,60 %

SPORT



Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

## RALLY 4 REGIONI CLASSIC 2018

Salice Terme (PV) 9 - 12 Maggio - May 2018

Settore - Sector		Giorno 2 - Day 2 (Sezione - Section 6-7-8)							Venerdì 11 Maggio 2018 - Friday 11 May 2018	
C.O.	P.S.	C.T.	LOCALITA'	Lung. P.S. SS Dist.	Lung. Trasf. Liason dist.	Lung. Tot. Total dist.	Tem. Sett. Target Time	Media Average	1ª vettura First car due	
TC	SS	PC	LOCATION							
19	7B		Salice Terme - Parco Assistenza - Service Park - OUT						11:31	
	8		Cecima		13,70	13,70	0:26	31,62	11:57	
20	P.S.-SS 8		Circuito di Cecima 1	7,40			0:04		12:01	
	9		Varzi		12,90	20,30	0:50	24,36	12:51	
21	P.S.-SS 9		Castellaro 1	11,50			0:04		12:55	
	9A		Bagnaria - Riordino - Regroup - IN		16,20	27,70	1:00	27,70	13:55	
22	4		Bagnaria - Riordino - Regroup				0:45			
23	9B		Bagnaria - Riordino - Regroup - OUT						14:40	
	10		Cecima		6,10	6,10	0:12	30,50	14:52	
24	P.S.-SS 10		Circuito di Cecima 2	7,40			0:04		14:56	
	11		Varzi		12,90	20,30	0:50	24,36	15:46	
25	P.S.-SS 11		Castellaro 2	11,50			0:04		15:50	
	11A		Bagnaria - Riordino - Regroup - IN		16,20	27,70	1:00	27,70	16:50	
26	5		Bagnaria - Riordino - Regroup				0:45			
27	11B		Bagnaria - Riordino - Regroup - OUT						17:35	
	11C		Salice Terme - Parco Assistenza - Service Park IN		14,50	14,50	0:29	30,00	18:04	
28	D		Salice Terme - Parco Assistenza - Service Park				1:30			
29	11D		Salice Terme - Parco Assistenza - Service Park - OUT						19:34	
	12		Cecima		13,70	13,70	0:26	31,62	20:00	
30	P.S.-SS 12		Circuito di Cecima "Power Stage Notturna"	18,55			0:04		20:04	
	12A		Salice Terme - Parco Assistenza - Service Park - IN		23,60	42,15	1:18	32,42	21:22	
31	E		Salice Terme - Parco Assistenza - Service Park				11:39			

Tempo 1ª vettura  
First car due

11:31	21:22
-------	-------

TDT Versione G - 14-4-2018

Totali venerdì  
Friday Total

km P.S. km SS	km Trasf. km liason	Total km Total	Alba Sunrise	Tramonto Sunset
66,35	129,80	186,15	6:00	20:41
P.S. % sui km totali - SS % on total km				30,272 %

## RALLY 4 REGIONI CLASSIC 2018

Salice Terme (PV) 9 - 12 Maggio - May 2018

Settore - Sector		Giorno 3 - Day 3 (Sezione - Section 9-10)								Sabato 12 Maggio 2018 - Saturday 12 May 2018	
C.O.	P.S.	C.T.	LOCALITA'	Lung. P.S.	Lung. Trasf.	Lung. Tot.	Tem. Sett.	Media	1ª vettura		
TC	SS	PC	LOCATION	SS Dist.	Liason dist.	Total dist.	Target Time	Average	First car due		
32	12B		Salice Terme - Parco Assistenza - Service Park - OUT						10:31		
	13		Vigomarito SP 39		32,90	32,90	1:00	32,90	11:31		
33	P.S.-SS 13		Penice 1	9,60			0:04		11:35		
	14		Cadelmonte SP 34		7,30	16,90	0:33	30,73	12:08		
34	P.S.-SS 14		Pecorara 1	10,10			0:04		12:12		
	15		S.P. 49 Pomelo		14,30	24,40	0:46	31,83	12:58		
35	P.S.-SS 15		Golferenzo Pometo 1	12,80			0:04		13:02		
	15A		Pomelo - Riordino - Regroup - IN		5,90	18,70	0:36	31,17	13:38		
36	6		Pomelo - Riordino - Regroup				0:20				
37	15B		Pomelo - Riordino - Regroup - OUT						13:58		
	15C		Varzi - Parco Assistenza - Service Park - IN		23,50	23,50	0:45	31,33	14:43		
38	F		Varzi - Parco Assistenza - Service Park				0:30				
39	15D		Varzi - Parco Assistenza - Service Park - OUT						15:13		
	16		Vigomarito SP 39		9,42	9,42	0:18	31,40	15:31		
40	P.S.-SS 16		Penice 2	9,60			0:04		15:35		
	17		Cadelmonte SP 34		7,30	16,90	0:33	30,73	16:08		
41	P.S.-SS 17		Pecorara 2	10,10			0:04		16:12		
	18		S.P. 49 Pomelo		14,30	24,40	0:46	31,83	16:58		
42	P.S.-SS 18		Golferenzo Pometo 2	12,80			0:04		17:02		
	19		Salice terme Arrivo - Finish - Parco Chiuso - Parck Fermè - IN		40,30	53,10	1:34	33,89	18:36		
			Pedana - Podium						21:30		

Tempo 1ª vettura

First car due

10:31	18:36
-------	-------

TDT Versione H - 18-4-2018

Totali sabato

Saturday Total

km P.S.	km Trasf.	Totali	Alba	Tramonto
km SS	km liason	km Total	Sunrise	Sunset
65,00	155,22	220,22	5:59	20:42
P.S. % sui km totali - SS % on total km				29,55 %

Giorni - Day

Mercoledì - Wednesday (Set.-Sec. 1-2)
Giovedì - Thursday (Set.-Sec. 3-4-5)
Venerdì - Friday (Set.-Sec. 6-7-8)
Sabato - Saturday (Sez.-Secl. 9-10)

Totali Rally - Total of Rally

N°	km P.S.	km Trasf.	Totali	% P.S	Tempo 1ª vettura	
N°	km SS	km liason	km Total	% SS	First car due	
2	8,60	38,10	46,70	19,00 %	18:01	20:41
5	84,20	96,49	180,69	46,60 %	9:31	16:24
5	56,35	129,80	186,15	30,272 %	11:31	21:22
6	65,00	155,22	220,22	29,55 %	10:31	18:36
18	214,15	419,61	633,76	33,867 %		

